



www.lech-tec.de

Factsheet

Fliegende Beobachtungsplattform zur
Generierung von Bild- und Videomaterial
- Oktokopter XL -



Systembeschreibung: Der Oktokopter XL ist der von uns als Kamera- und Sensorträger favorisierte Multikopter. Aufgrund der acht, in bedingtem Grad wählbar anzuordnenden Motoren bzw. Propellerkonfiguration bietet er neben einem äußerst stabilen Flug und Windunempfindlichkeit gleichfalls eine hohe Sicherheit für die an Bord befindliche Nutzlast.

Die Nutzlast – zumeist Optiken – wird in einem Trägersystem unterhalb der Avionik des Multikopters aufgehängt und ist lagestabilisiert. Je nach individuellem System (Gimbal) ist ein ungestörter Bild-/Überwachungsbereich über die gesamte untere Hemisphäre möglich (360° horizontal, 180° vertikal).

Über die einfache Flugplanungssoftware ist ein Wegpunktunterstütztes autonomes Abfliegen der Flugstrecke, inklusive der Rückkehr zum Startpunkt mit autonomer Landefunktion möglich.

Systemumfang:

- **Oktokopter XL** nebst dem auf die Nutzlast abgestimmten Gimbalsystem
- Fernsteuerung zur manuellen Flugkontrolle in Nah- und Mitteldistanzen inklusive Telemetriesystem zur Flugüberwachung
- Sende- und Empfangseinheit zur live-Bildübertragung
- Webbook / Laptop
- Softwarepaket zur Flugplanung und -Überwachung sowie Systemwartung
- Schnellladetechnik und Akkusatz (3 Doppelakkus) für 12V und 220/230V
- Transportboxen für Fluggerät sowie Fernsteuerung und sonstiges Zubehör
- Getrennte Gimbalsteuerung bzw. Kamerasteuerung
- Videobrille zur Flugüberwachung vor Ort

Optional:

Wir weisen darauf hin, dass die autonome Flugdurchführung, wenngleich technisch möglich, innerhalb der BRD **nicht gestattet** ist. Gesetzlich vorgeschrieben muss das Fluggerät während der Flugdurchführung dauerhaft beobachtet werden. Auch muss jederzeit in den Flugablauf eingegriffen werden können.

**Daten, Maße
& Gewichte:**

Abfluggewicht: 6 – 8 Kilogramm davon Nutzlast: 2,5 – 3 Kilogramm
Flugdauer: 8 – 25 Minuten Reichweite: je nach Flugprofil

Nutzlastgrößen: Alle handelsüblichen Video- und Photosysteme...Bitte Rückfragen !!
Packmaße: Durchmesser bis zu 110 cm (Kofferraumgröße Mittelklasse-Pkw)
Höhe: circa 45 cm, davon 26 cm Gimbal

Avionik/Pilot: Uli Barth (Geschäftsführer)
0179 / 3918035 (24h) – barth@lech-tec.de

Pilot/IT: Thomas Rayer